

ANALISA KECENDRONGAN MASYARAKAT TERHADAP TRANSPORTASI UDARA MENGGUNAKAN METODE AHP PADA PT.BULANG PERSADA TOUR DAN TRAVELKOTA

Dinda Permata Sari ¹⁾, Asnawati²⁾, Leni Natalia Zulita³⁾

^{1,2,3)} Program Studi Sistem Informasi Fakultas Ilmu Komputer Universitas Dehasen Bengkulu

Email: sopian21@gmail.com

How to Cite :

Dinda Permatasari, Asnawati, Leni Natalia zulita. 2020. Analisa Kecendrungan Masyarakat Terhadap Transportasi udara Menggunakan Metode AHP PAD APT. Bulan Persada Tour Dan Travel Kota. Gatotkaca Journal. DOI:<https://doi.org/10.37638/Gatotkaca.1.2.214-227>

ARTICLE HISTORY

Received [8 Oktober 2020]
Revised [16 November 2020]
Accepted [30 Desember 2020]

KEYWORDS

AHP Method, Air Transportation, Visual Basic 6.0

This is an open access article under the [CC-BY-SA](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/) license



ABSTRAK

Komputer sangat dibutuhkan oleh banyak perusahaan swasta maupun pemerintahan, dengan berbagai macam kebutuhan. Salah satu Angkasa Pura, Salah satu jenis transportasi yang sangat dibutuhkan oleh manusia dalam pemenuhan kebutuhannya adalah transportasi udara yang ada pada angkasa pura wilayah Bengkulu sebagai system penunjuk arah Pelayanan. Sistem Aplikasi kecendrungan masyarakat terhadap transportasi udara menggunakan Metode AHP Menggunakan Visual Basic 6.0.dalam melakukan penyebaran akses informasi dan komunikasi belum secara khusus menggunakan aplikasi untuk memudahkannya. Sedangkan informasi yang disampaikan masih menggunakan dan selebaran atau kotak saran pada bandara fatmawati sehingga informasi yang ditampung tidak akurat. Sistem Aplikasi kecendrungan masyarakat terhadap transportasi udara menggunakan Metode AHP Menggunakan Visual Basic dapat menjadi masukan kepada pihak maskapai sehingga menjadi bandara bertaraf internasional.

ABSTRACT

Computers are needed by many private and government companies, with a variety of needs. One of Angkasa Pura, one type of transportation that is needed by humans in fulfilling their needs is air transportation that exists in the temple space of the Bengkulu region as a system of directing services. The application system of the public tendency towards air transportation uses the AHP Method Using Visual Basic 6.0. in disseminating information and communication access, it has not specifically used the application to facilitate it. While the information submitted is still using the leaflet or



suggestion box at Fatmawati airport so that the information collected is not accurate. The application system of the public tendency towards air transportation using the AHP Method Using Visual Basic can be an input to the airline so that it becomes an international airport.

PENDAHULUAN

Komputer sangat dibutuhkan oleh banyak perusahaan swasta maupun pemerintahan, dengan berbagai macam kebutuhan. Salah satu Angkasa Pura, Salah satu jenis transportasi yang sangat dibutuhkan oleh manusia dalam pemenuhan kebutuhannya adalah transportasi udara yang ada pada angkasa pura wilayah Bengkulu sebagai system penunjuk arah Pelayanan.

Perkembangan jumlah perusahaan penerbangan di satu sisi menguntungkan bagi para pengguna jasa transportasi udara (penumpang dan pemilik kargo) karena akan banyak pilihan. Perusahaan-perusahaan tersebut bersaing untuk menarik penumpang sebanyak-banyaknya dengan menawarkan tarif yang lebih murah atau menawarkan berbagai bonus. Namun di sisi lain, dengan tarif yang murah tersebut sering menurunkan kualitas pelayanan (service), bahkan yang lebih mengkhawatirkan lagi adalah akan menyebabkan berkurangnya kualitas pemeliharaan (*maintenance*) Pelayanan sehingga rawan terhadap keselamatan penerbangan dan akan berdampak kurang baik terhadap keamanan, kenyamanan dan perlindungan konsumen.

Penyediaan fasilitas dan pemberian jasa pelayanan pada setiap pengguna terminal bandar udara merupakan produk yang dihasilkan untuk dijual kepada konsumen pengguna jasa dan layanan tersebut yang akan mengakibatkan adanya timbal balik yang berdampak pada penerimaan atau pendapatan bandar udara. Pendapatan bandar udara sendiri dipengaruhi oleh pasang surut kegiatan ekonomi dunia. Hal itu mengacu pada kemampuan konsumen dalam memberikan andil pada pendapatan bandar udara melalui penggunaan jasa layanan angkutan udara khususnya bandara Fatmawati.

Dari analisa diatas maka ditarik kesimpulan bagaimana respon masyarakat terhadap transportasi udara, baik dari segi kenyamanan, ketepatan waktu dan efisiensi sehingga masyarakat dapat memilih bagaimana yang terbaik menentukan maskapai yang akan diinginkan sehingga kami dari pihak Tour Bulang Persada menawarkan dengan kelebihan dan kekurangan masing-masing maskapai demi kenyamanan penumpang.

LANDASAN TEORI

A. Sistem Informasi

Sistem informasi adalah suatu sistem terintegrasi yang mampu menyediakan informasi yang bermanfaat bagi penggunaannya, Menurut Leitch Rossesdalam Jogiyanto (2005:11) mengemukakan sistem informasi adalah suatu sistem didalam organisasi yang mempertemukan kebutuhan pengelola transaksi harian, mendukung operasi, bersifat manajerial dan kegiatan strategi dari suatu organisasi dan menyediakan pihak luar tertentu dengan laporan-laporan yang diperlukan.

B. Metode AHP

Pengambilan keputusan sudah menjadi bagian dalam kehidupan, kadangkala kita diperhadapkan pada dua atau lebih pilihan, atau pilihan mudah hingga yang paling sulit. Pada pengambilan keputusan yang melibatkan susutu sistem (sederhana atau kompleks) atau keputusan yang sifatnya menentukan perjalanan perusahaan/organisasi bahkan negara maka keputusan tentu akan sulit jika hanya mengandalkan intuisi, sehingga pengambilan keputusan dilakukan setelah suatu melalui proses tertentu.

C. Konsep Perancangan Database

Database adalah himpunan kelompok data yang saling berhubungan yang di organisasi sedemikian rupa agar kelak dapat dimanfaatkan kembali dengan cepat dan mudah (Fathansyah, 2007:25)

D. Bahasa Pemrograman Visual Basic

Visual Basic merupakan salah satu bahasa pemrograman komputer yang menyediakan sarana (*tool*) untuk menghasilkan program-program aplikasi berbasis Windows.

METODE PENELITIAN

Metode yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan metode pengembangan sistem, dimana metode penelitian ini membuat sistem informasi pembuatan pada PT. Bulang Persada, dalam merancang dan membuat sistem ini menggunakan Website dengan menganalisa kebutuhan data, tahapan implmentasi sistem menggunakan database Mysql serta melanjutkan tahapan pengujian sistem.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Penyediaan fasilitas dan pemberian jasa pelayanan pada setiap pengguna terminal bandar udara merupakan produk yang dihasilkan untuk dijual kepada konsumen pengguna jasa dan layanan tersebut yang akan mengakibatkan adanya timbal balik yang berdampak pada penerimaan atau pendapatan bandar udara. Pendapatan bandar udara sendiri dipengaruhi oleh pasang surut kegiatan ekonomi dunia. Hal itu mengacu pada kemampuan konsumen dalam memberikan andil pada pendapatan bandar udara melalui penggunaan jasa layanan angkutan udara khususnya bandara Fatmawati bagaimana respon masyarakat terhadap transportasi udara, baik dari segi kenyamanan, ketepatan waktu dan efisiensi sehingga masyarakat dapat memilih bagaimana yang terbaik menentukan maskapai yang akan diinginkan sehingga kami dari pihak Tour Bulang Persada menawarkan dengan kelebihan dan kekurangan masing-masing maskapai demi kenyamanan penumpang.

A. Tampilan Program

Menu Utama terdiri dari input data, proses, output atau keluaran berupa cetakan dan keluar dari program untuk masuk ke system menu utama, untuk memulai program yang ada pada Sistem Aplikasi Kinerja PNS Kelurahan Jitra Dengan Menggunakan Visual Basic 6.0. Halaman menu utama merupakan suatu halaman yang menampilkan secara keseluruhan dari Aplikasi kecenderungan masyarakat terhadap transportasi udara menggunakan Metode AHP Menggunakan Visual Basic yang telah dibuat. Tampilan menu utama seperti terlihat pada gambar di bawah ini :



Gambar 1 Tampilan Menu Utama

Pada gambar 1 diatas merupakan halaman Menu Utama Sistem Informasi yang telah selesai dibuat. Tampilan menu utama pada Sistem Informasi ini dapat menyajikan input data dan laporan

a. Tampilan Sub Menu File

Menu ini merupakan menu yang penting, dimana pada sub menu file ini terdapat sub-sub menu yang digunakan untuk mengentrikan data yang berhubungan dengan system menu utama, untuk memulai program yang ada pada Sistem Aplikasi kecenderungan masyarakat terhadap transportasi udara menggunakan Metode AHP Menggunakan Visual Basic.

b. Tampilan Matrix Perbandingan Kreteria

	S	E	W	P	
S		1			
E			1		
W				1	
P					1
Jumlah					

Gambar 2. Matrix perbandingan

Input data id pesawat dan nama pesawat, dan masalah sefty, ekonomi, waktu, pelayanan, kenyamanan dan jumlah, dan terdiri dari tombol tambah untuk menambahkan data, tombol koreksi untuk mengoreksi data, tombol hapus untuk menghapus data yang ada pada program dan tombol keluar untuk keluar dari program pada Sistem Aplikasi kecenderungan masyarakat terhadap transportasi udara menggunakan Metode AHP Menggunakan Visual Basic.

c. Tampilan matrix nilai kreteria

	S	E	W	P	Jumlah	Prioritas
S						
E						
W						
P						

Ke Matriks Baris

Gambar 3, Tampilan nilai kreteria

Input data kejadian terdiri dari kode Inventaris, dan terdiri dari tombol tambah untuk menambahkan data, tombol koreksi untuk mengoreksi data, tombol hapus untuk menghapus data yang ada pada program dan tombol keluar untuk keluar dari program pada Sistem Aplikasi kecendrungan masyarakat terhadap transportasi udara menggunakan Metode AHP Menggunakan Visual Basic.

d. Tampilan Matrix nilai Baris

	S	E	W	P	Jumlah	Konsistensi
S						
E						
W						
P						

Ke Nilai Konsistensi

Gambar 4. Tampilan matrix nilai barisan

Input data kejadian terdiri dari kode Inventaris, dan terdiri dari tombol tambah untuk menambahkan data, tombol koreksi untuk mengoreksi data, tombol hapus untuk menghapus data yang ada pada program dan tombol keluar untuk keluar dari program pada Sistem Aplikasi kecendrungan masyarakat terhadap transportasi udara menggunakan Metode AHP Menggunakan Visual Basic.

e. Tampilan Matrix konsistensi



Penilaian
Matrics Berpasangan
Matrics Nilai
Matrics Baris
Nilai Konsistensi
Matrics Hasil

	Jumlah	Prioritas	Hasil
S			
E			
W			
P			

Nilai CR adalah : ...
Nilai Konsistensi adalah :...

Dari hasil nilai konsistensi tabel diatas didapat dari matrics baris sehingga nilai dari perhitungan metode akan menampilkan nilai CR dan nilai konsistensi.

Penilaian
Matrics Berpasangan
Matrics Nilai
Matrics Baris
Nilai Konsistensi
Matrics Hasil

KA	PT	KD	KMN
Baik	Baik	Baik	Baik
Cukup	Cukup	Cukup	Cukup
Kurang	Kurang	Kurang	Kurang

Gambar 5. Tampilan matrix konsistensi

Input id pesawat, nama pesawat, safty, ekonomi, waktu dan pelayanan, dan terdiri dari tombol tambah untk menambahkan data, tombol koreksi untuk mengoreksi data, tombol hapus untuk menghapus data yang ada pada program dan tombol keluar untuk keluar dari program pada Sistem Aplikasi kecendrungan masyarakat terhadap transportasi udara menggunakan Metode AHP Menggunakan Visual Basic.

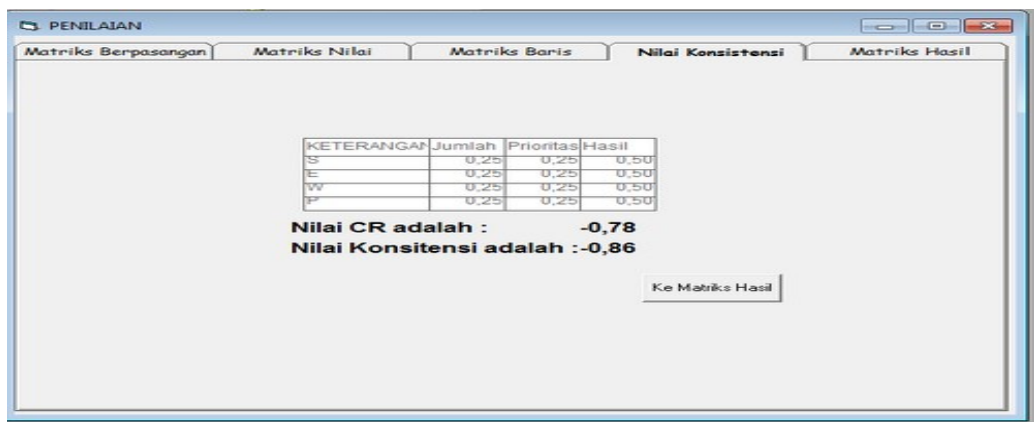
B. Tampilan output

Analisa Kecendrungan Masyarakat Terhadap Transportasi Udara Menggunakan Metode AHP Pada PT.Bulang Persada Tour dan Travel Kota Bengkulu.

NO	ID	MARSHAL	Pelayanan	Safty	Ekonomi	Waktu	Kenyamanan	Nilai	KETERANGAN
1	Boling 12	City Link	80,00	70,00	55,00	60,00	80,00	78,70	Layak
2	Boling	Sriwijaya	75,00	75,00	70,00	80,00	75,00	65,70	Layak
3	Boling_737	Ganada	75,00	79,00	77,00	78,00	75,00	63,20	Layak
4	Boling-09	Nus b	70,00	76,00	78,00	7,00	70,00	61,20	Layak
5	Boling-101	Lion Air	76,00	80,00	75,00	76,00	76,00	60,00	Layak
6	Boling-100	Batik	75,00	78,00	76,00	87,00	75,00	59,50	Layak
7	ganada 101	ganada	78,00	75,00	75,00	75,00	78,00	64,00	Layak
8	lionboing	Ganada	80,00	78,00	75,00	75,00	80,00	63,00	Layak
9	ganada 202	Ganada	78,00	79,00	75,00	75,00	78,00	64,00	Layak
10	Boling Sriw	Sriwijaya	80,00	75,00	78,00	76,00	80,00	6,00	Layak
11	nus b	nus b	78,00	78,00	75,00	75,00	78,00	87,00	Layak
12	wings 01	wings	78,00	78,00	78,00	75,00	78,00	78,00	Layak
13	city ling	city	78,00	80,00	78,00	75,00	75,00	75,00	Layak
14	susi air	susi sz	75,00	78,00	75,00	75,00	75,00	76,00	Layak
15	Ganada GA	Ganada	78,00	77,00	78,00	79,00	78,00		Layak
16	ga 737	Ganada	76,00	66,00	66,00	77,00	76,00		Layak

Pembinaan

Khairani SE



Dari hasil diatas dapat disimpulkan dengan 5 kreteria yang terdiri dari Pelayanan, Safty, Ekonomi, Waktu, kenyamanan didapat dengan nilai akhir ada la tipe pesawat City Link dengan nilai akhir 78,00 % dengan nilai CR 0,78 dan konstanta, 0,86, sehingga dari hasil metode AHP dapat disimpulkan maskapai city link dengan 5 kreteria memenuhi kebutuhan masyarakat kota bengkulu.

Memperoleh nilai selisih hasil normallisasi yang bernilai 0, artinya proses iterasi tidak perlu lagi dilanjutkan. Karena proses iterasi berhenti pada iterasi 4, maka nilai pembobotan yang digunakan adalah nilai normalisasi hasil iterasi ke-4, sehingga, sekarang tiap-tiap elemen penyusun kriteria dapat di susun sebagai berikut:

1. Pelayanan rata-rata kepuasan masyarakat 80
2. Sefty rata-rata kepuasan masyarakat 70
3. Ekonomi rata-rata kepuasan masyarakat 75
4. Waktu rata-rata kepuasan masyarakat 75
5. Kenyamanan rata-rata kepuasan masyarakat 78

Terhadap pelayanan City Link dengan jadwal penerbangan yang nyaman tidak mengalami keterlambatan dengan akurasi CR 0.78.

C. Dari hasil pengujian di PT Bulang

Pada PT.Bulang persada ketika diuji sampel dengan menggunakan metode AHP dan melihat kecendrungan masyarakat terhadap transportasi udara menggunakan metode.

No	Pax name	Crr	T.pax	Booking	Route
1	Bimo raharjo	JT	1	XJGGRZ	BKS-TKG
2	Rony Roosady	JT	1	XJGGRZ	BKS-TKG
3	Arief budiman	JT	1	OGJEGO	BKS-TKG
4	Septy miniarni	JT	1	OGJEGO	BKS-TKG
5	Jarot affandi	JT	1	XLXSTP	BKS-TKG
6	Sujoko primono	JT	1	XLXSTP	BKS-TKG
7	Maulya elsyahnty	JT	2	HGYAYV	DJB-BKS
8	Drh majestika	JT	1	QJCJKD	BKS-CGK
9	Drh majestika	JT	1	XESJNV	CGK-BKS
10	Dika jaya	JT	1	XSHRME	DJB-BKS
11	Dika jaya	JT	1	CLSQFK	BKS-PLM
12	Maulya elsyahnty	JT	1	CLSQFK	BKS-PLM
13	Chintya Dewi	GA	1	SY53WI	BKS-CGK
14	Nobela sari	GA	1	MOSJND	UPG-CGK



15	Selvianita pramesti	GA	1	MOPXJ3	UPG-CGK
16	Azzahra salsabila	GA	1	MOGVOL	UPG-CGK
17	Aryantito akbar	GA	1	MIV9WC	UPG-CGK
18	Ade tri anggreini	GA	1	MK3LUU	UPG-CGK
19	Devie purnama ningsi	GA	1	MMSTM3	UPG-CGK
20	Dufferez putra D	GA	1	MN5HVZ	UPG-CGK
21	Chintya Dewi	GA	1	MNRL5M	UPG-CGK
22	Tiara hunnun E	GA	1	MTZJAP	UPG-CGK
23	Annisa rahma J	GA	1	MUBWGE	UPG-CGK
24	Salju qurrata A	GA	1	MU8JEH	UPG-CGK
25	Emagina rahmanita	GA	1	MUID98	UPG-CGK
26	Risky pritasari	GA	1	MTZXV9	UPG-CGK
27	Mulya sarti apriani	GA	1	MTPOGM	UPG-CGK
28	Reko muhardi	GA	1	MPPF2A	UPG-CGK
29	Feni putri anjani	GA	1	MP8W3B	UPG-CGK
30	Ardi Muhaimin	GA	1	MPBEKV	UPG-CGK
31	Yuike desri yanti	GA	1	MO6USU	UPG-CGK
32	Nur aulia siswisiarni	GA	1	MTZ4NM	UPG-CGK
33	Ibrahim	GA	1	NET26S	UPG-CGK
34	Ari nurdiana	GA	1	NDITIJ	UPG-CGK
35	Eva nopianti	GA	1	NEFKJ7	UPG-CGK
36	Erika kurniat	GA	1	NE5H7X	UPG-CGK
37	Andika	GA	1	ND7EVR	UPG-CGK
38	Shabry	GA	1	NEE4US	UPG-CGK
39	Devi anjelita	GA	1	OX9M7Y	UPG-CGK
40	Debi elsa T	GA	1	NDVSW2	UPG-CGK
41	Topik hidayat	GA	1	NESXV4	CGK-BKS
42	M Daud	JT	2	HQJOMV	BKS-MJU
43	M Daud	JT	2	PFLWKN	MJU-BKS
44	Surya utami ningsi	GA	1	QD9OX8	BKS-CGK
45	RA Syafitri pratiwi	GA	1	PE8536	BKS-PLM
46	Surya utami ningsi	GA	2	QDBGYT	SRG-BKS
47	Agus salim	GA	1	NDUWP5	UPG-CGK
48	Rudi hartono	GA	1	NDVNZN	UPG-CGK
49	Ade tri anggreini	GA	1	SY53WI	BKS-CGK
50	Devie purnama ningsi	GA	1	SY53WI	BKS-CGK
51	Dufferez putra D	GA	1	SY53WI	BKS-CGK
52	Aryantito akbar	GA	1	SY53WI	BKS-CGK
53	Azzahra salsabila	GA	1	SYD5OY	BKS-CGK
54	Nobela sari	GA	1	SYD5OY	BKS-CGK
55	Devi anjelita	GA	1	SYD5OY	BKS-CGK
56	Yuike desri yanti	GA	1	SYD5OY	BKS-CGK
57	Selvianita pramesti	GA	1	SYD5OY	BKS-CGK
58	Annisa rahma J	GA	1	SZ38X6	BKS-CGK
59	Salju qurrata A	GA	1	SZ38X6	BKS-CGK
60	Emagina rahmanita	GA	1	SZ38X6	BKS-CGK
61	Tiara hunnun E	GA	1	SZ38X6	BKS-CGK
62	Risky pritasari	GA	1	SZ38X6	BKS-CGK
63	Debi elsa T	GA	1	SZG8VZ	BKS-CGK
64	Andika	GA	1	SZG8VZ	BKS-CGK
65	Agus salim	GA	1	SZG8VZ	BKS-CGK
66	Ari nurdiana	GA	1	SZG8VZ	BKS-CGK
67	Rudi hartono	GA	1	SZG8VZ	BKS-CGK
68	M Daud	GA	1	SZRZ4C	BKS-CGK

69	Ibrahim	GA	1	SZRZ4C	BKS-CGK
70	Shabry	GA	1	SZRZ4C	BKS-CGK
71	Eva nopianti	GA	1	SZRZ4C	BKS-CGK
72	Erika kurniat	GA	1	SZRZ4C	BKS-CGK
73	Feni putri anjani	GA	1	SYIE3O	BKS-CGK
74	Ardi Muhaimin	GA	1	SYIE3O	BKS-CGK
75	Mulya sarti apriani	GA	1	SYIE3O	BKS-CGK
76	Nur aulia siswisiarni	GA	1	SYIE3O	BKS-CGK
77	Reko muhardi	GA	1	SYIE3O	BKS-CGK
78	Chintya Dewi	GA	2	K5JO7P	CGK-MJU
79	Azzahra salsabila	GA	2	K7DN3Q	CGK-MJU
80	Feni putri anjani	GA	2	K7WKEA	CGK-MJU
81	Ardi Muhaimin	GA	2	K8M7UL	CGK-MJU
82	Mulya sarti apriani	GA	2	K8BECV	CGK-MJU
83	Nur aulia siswisiarni	GA	2	K8SHXO	CGK-MJU
84	Tiara hunnun E	GA	2	K9C7KO	CGK-MJU
85	Salju qurrata A	GA	2	K8YMQM	CGK-MJU
86	Annisa rahma J	GA	2	KAOM7H	CGK-MJU
87	Emagina rahmanita	GA	2	KB9ZY9	CGK-MJU
88	Risky pritasari	GA	2	KBJJAY	CGK-MJU
89	Andika	GA	2	KBNYHN	CGK-MJU
90	Ari nurdiana	GA	2	KBNP5X	CGK-MJU
91	Debi elsa T	GA	2	KBV3PW	CGK-MJU
92	Agus salim	GA	2	KCE28D	CGK-MJU
93	Rudi hartono	GA	2	KCN52S	CGK-MJU
94	Shabry	GA	2	KCMTSH	CGK-MJU
95	Eva nopianti	GA	2	KDETJ5	CGK-MJU
96	Erika kurniat	GA	2	KCXHJ8	CGK-MJU
97	Selvianita pramesti	GA	2	K5UNXX	CGK-MJU
98	Dufferez putra D	GA	2	K4BTUA	CGK-MJU
99	Aryantito akbar	GA	2	K3BI7N	CGK-MJU
100	Ade tri angg्रेini	GA	2	K3P3PF	CGK-MJU
101	Devi anjelita	GA	2	K6RZHA	CGK-MJU
102	Nobela sari	GA	2	K5YOH5	CGK-MJU
103	Yuike desri yanti	GA	2	K6O8IH	CGK-MJU
104	Devie purnama ningsi	GA	2	K3STP4	CGK-MJU
105	Risky pritasari	JT	1	NCVJOO	MJU-UPG
106	Yuike desri yanti	JT	1	MTEBIS	MJU-UPG
107	Feni putri anjani	JT	1	CSBTCW	MJU-UPG
108	Rudi hartono	JT	1	AMVGHO	MJU-UPG
109	Ibrahim	JT	1	LCSDKS	MJU-UPG
110	Ade tri angg्रेini	JT	1	HDHSFN	MJU-UPG
111	Devie purnama ningsi	JT	1		MJU-UPG
112	Ari nurdiana	JT	1	PVRLIP	MJU-UPG
113	Chintya Dewi	JT	1	WTYVUB	MJU-UPG
114	Reko muhardi	JT	1	WLGME	MJU-UPG
115	Nur aulia siswisiarni	JT	1	VUPFUL	MJU-UPG
116	Emagina rahmanita	JT	1	PTVPDB	MJU-UPG
117	Shabry	JT	1	MERVXG	MJU-UPG
118	Azzahra salsabila	JT	1	LEVZRF	MJU-UPG
119	Nobela sari	JT	1	LERDBL	MJU-UPG
120	Agus salim	JT	1	LEFMYG	MJU-UPG
121	Debi elsa T	JT	1	LECMMB	MJU-UPG
122	Selvianita pramesti	JT	1	HFZPWD	MJU-UPG



123	Devi anjelita	JT	1	CTFLYU	MJU-UPG
124	Mulya sarti apriani	JT	1	AKBHOD	MJU-UPG
125	Aryantito akbar	JT	1	GFJLMG	MJU-UPG
126	Dufferez putra D	JT	1	GFNZHY	MJU-UPG
127	Erika kurniat	JT	1	GGUHTR	MJU-UPG
128	Salju qurrata A	JT	1	GHSFAB	MJU-UPG
129	Annisa rahma J	JT	1	PTUVGN	MJU-UPG
130	Tiara hunnun E	JT	1	PTZMXC	MJU-UPG
131	Ardi Muhaimin	JT	1	QXPGMC	MJU-UPG
132	Eva nopianti	JT	1	QXBP TL	MJU-UPG
133	Andika	JT	1	RCCGVB	MJU-UPG
134	Rio marel	GA	1	JO FESO	PLM-BKS
135	Rini meyla	GA	1	JSA5ZC	PLM-BKS
136	Bambang sahono	QG	1	QESEQN	CGK-BKS
137	Dika jaya afriani	GA	1	KSGTUV	PLM-DJB
138	Maulya elsyahnty	GA	1	KSGTUV	PLM-DJB
139	Nita Afriana	GA	2	KTV62K	KNO-BKS
140	Nita Afriana	GA	2	HZPLIZ	BKS-KNO
141	Bimo raharjo	JT	1	FZKFEEP	CGK-BKS
142	Misebrata	JT	1	NYWDKR	BKS-CGK
143	Topik hidayat	JT	3	AYLVLM	BKS-CGK
144	Halimah	JT	2	YVVWEB	BKS-CGK
145	Tunsia aini	JT	1	YTAPBS	CGK-BKS
146	Heri listri ningsi	JT	2	ODSFZF	CGK-BKS
147	Nelvi erizon	JT	1	FOINAR	BKS-CGK
148	Repa terisnawati	JT	1	VTHHKV	CGK-BKS
149	astriani	JT	1	LHFDBM	HLP-BKS
150	astriani	JT	1	MZDDJH	BKS-CGK
151	Joni ardi	JT	2	GEVADT	BKS-CGK
152	Wahyu biantara	SJ	2	YBLYAT	BKS-JOG
153	Repa terisnawati	GA	1	KUEDNW	BKS-CGK
154	Bimo raharjo	JT	1	SOTJIP	BKS-CGK

Dari 154 sampel pada PT bulang didapat nilai konsistensi tabel diatas didapat dari matriks baris sehingga nilai dari perhitungan metode akan menampilkan nilai CR dan nilai konsistensi rata CR/CI 0,78 seperti gambar dibawah ini dengan tingkat kepuasan konsumen dengan nilai rata-rata 0,75.

KETERANGAN	Jumlah	Prioritas	Hasil
S	0,25	0,25	0,50
E	0,25	0,25	0,50
W	0,25	0,25	0,50
P	0,25	0,25	0,50

Nilai CR adalah : -0,78

Nilai Konsistensi adalah : -0,86

Analisa Kecendrungan Masyarakat Terhadap Transportasi Udara Menggunakan Metode AHP Pada PT.Bulang Persada Tour dan Travel Kota Bengkulu.

NO	ID	MASKAPAI	Pelayanan	Sefty	Ekonomi	Waktu	NILAI	KETERANGAN
1	JT	XJGGRZ	77	80	82	78	0,78	Laik
2	JT	XJGGRZ	75	76	76	78	0,75	Laik
3	JT	OGJEGO	76	75	75	75	0,75	Laik
4	JT	OGJEGO	78	74	75	70	0,75	Laik
5	JT	XLXSTP	80	75	75	72	0,75	Laik
6	JT	XLXSTP	77	75	76	72	0,75	Laik
7	JT	HGYAYV	78	75	74	73	0,75	Laik
8	JT	QJCJKD	76	78	74	73	0,75	Laik
9	JT	XESJNV	75	76	74	70	0,75	Laik
10	GA	MN5HVZ	78	78	74	72	0,75	Laik
11	GA	MNRL5M	79	76	74	72	0,75	Laik
12	GA	K7DN3Q	80	77	75	73	0,75	Laik
13	GA	K7VUKEA	78	78	76	73	0,75	Laik
14	GA	K8M7UL	77	75	75	70	0,75	Laik
15	GA	KTV62K	70	75	75	72	0,75	Laik
16	GA	KZPLIZ	70	75	75	72	0,75	Laik
17	JT	FZKFEED	72	80	76	73	0,75	Laik
18	JT	GEVADT	75	72	76	73	0,75	Laik
19	SJ	YBLYAT	76	72	75	70	0,75	Laik
20	GA	KUEDNW	77	74	75	72	0,75	Laik
21	JT	SOTJIP	80	72	75	72	0,75	Laik

Pimpinan

Memperoleh nilai selisih hasil normalisasi yang bernilai 0, artinya proses iterasi tidak perlu lagi dilanjutkan. Karena proses iterasi berhenti pada iterasi 4, maka nilai pembobotan yang digunakan adalah nilai normalisasi hasil iterasi ke-4, sehingga, sekarang tiap-tiap elemen penyusun kriteria dapat di susun sebagai berikut:

1. Pelayanan rata-rata kepuasan masyarakat 77
2. Sefty rata-rata kepuasan masyarakat 80
3. Ekonomi rata-rata kepuasan masyarakat 82
4. Waktu rata-rata kepuasan masyarakat 78
5. Kenyamanan rata-rata kepuasan masyarakat 78

Terhadap pelayanan City Link dengan jadwal penerbangan yang nyaman tidak mengalami keterlambatan dengan akurasi CR 0.78 dengan nilai konsisten -0.86 dengan Penerbangan JT Maskapai XJGGRZ.

D. Hasil Pengujian

1. Pengetesan Kotak Hitam (*Black Box Test*)

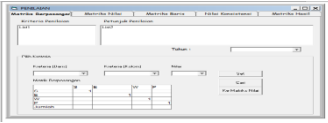
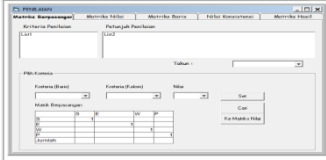
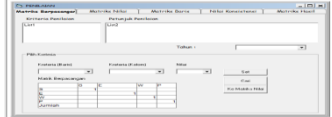
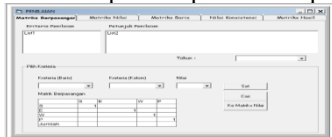
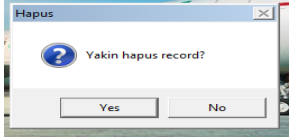
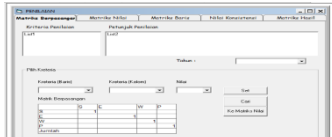
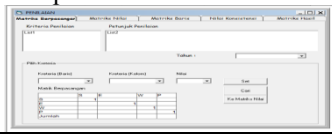
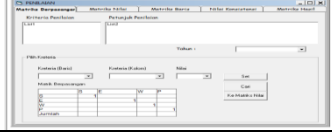
Pengetesan ini dilakukan oleh pembimbing dan pegawai PT.Bulang. Pengetesan dilakukan dengan cara menjalankan program yaitu dengan memasukkan data-data yang berhubungan dengan Sistem Informasi. Berdasarkan uji coba Aplikasi pengolahan data agenda pada dinas Pemadam kebakaran kabupaten selumaproses penginputan maupun pemasukan data dan *output* dapat berjalan dengan baik.

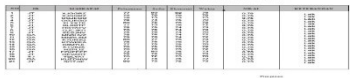
Uji kelayakan sistem menggunakan angkat yang diberikan kepada sampel yang telah ditentukan. Kategori penilaian dibagi menjadi 5 (lima) aspek, yaitu penilaian terhadap tampilan, kemudahan pengguna, kinerja sistem, keamanan dan ketelitian dan isi dari sistem informasi.

Tabel 4.1. Hasil Pengujian Sistem

No.	Skenario Pengujian	Gambar	Kesimpulan
1	Menggosongkan Username dan Password, Lalu langsung klik tombol Login Test Case: 	Sistem akan menolak akses login dan menampilkan pesan "maaf anda belum memasukan username dan password." 	Valid



2	Tampilan Program Setelah masuk ke menu Login dan Username benar password benar. 	Sistem akan menerimadan masuk ke menu utama. 	Valid
3	Tampilan Menu input Pesawat apabila mengklik form input pesawat maka tampilan seperti gambar dibawah ini. 	Apabila memasukkan kode yang sama maka tampilan akan memberitahukan duplicate atau Bug.	Valid
4	Tampilan Kreteria adalah tampilan dimana akan memasukkan menu kreteria ketika kita menginputkan tambahn simpan, hapus dan koreksi maka tampilan seperti disamping. 	Apabila memasukkan kode yang sama maka tampilan akan memberitahukan duplicate atau Bug. 	Valid
5	Tampilan Perbandingan dimana memasukkan angka didalam menu diatas. 	Apabila memasukkan kode yang sama maka tampilan akan memberitahukan duplicate atau Bug.	Valid
6	Tampilan matrik 	Apabila memasukkan kode yang sama maka tampilan akan memberitahukan duplicate atau Bug.	Valid
7	Tampilan Menu Konsistensi Tampilan Hasil ketika kita menginputkan tambahn simpan, hapus dan koreksi maka tampilan seperti disamping. 	Apabila memasukkan kode yang sama maka tampilan akan memberitahukan duplicate atau Bug.	Valid
8	Tampilan Hasil ketika kita menginputkan tambahn simpan, hapus dan koreksi maka tampilan	Apabila memasukkan kode yang sama maka tampilan akan memberitahukan	Valid

	seperti disamping. 	duplicate atau Bug.	
9	Tampilan Laporan apabila mengklik tombol output . 		Valid

KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan

- Sistem Aplikasi kecendrungan masyarakat terhadap transportasi udara menggunakan Metode AHP Menggunakan Visual Basic 6.0 dalam melakukan penyebaran akses informasi dan komunikasi belum secara khusus menggunakan aplikasi untuk memudahkannya. Sedangkan informasi yang disampaikan masih menggunakan dan selebaran atau kotak saran pada bandara fatmawati sehingga informasi yang ditampung tidak akurat.
- Sistem Aplikasi kecendrungan masyarakat terhadap transportasi udara menggunakan Metode AHP Menggunakan Visual Basic dapat menjadi masukan kepada pihak maskapai sehingga menjadi bandara bertaraf internasional.

Saran

Sistem Aplikasi kecendrungan masyarakat terhadap transportasi udara menggunakan Metode AHP Menggunakan Visual Basic maka dirasa perlu tenaga yang memang betul-betul menguasai komputer secara umum, dan menguasai secara khusus pemrograman Visual basic 6.0 agar sistem informasi yang telah dibuat dapat berjalan secara optimal.

DAFTAR PUSTAKA

- Alam, Agus, 2005. *Pemrograman Databas Borland Delphi dalam SQL Server 7.0 & 2005*. Penerbit : PT Elex Media Komputindo. Jakarta. 140 Hal
- Hartono, 2000. *Sistem Informasi*. Penerbit : Andi Offset. Yogyakarta. 820 Hal
- Imam, Kamarul, 2008. *Manajemen Persediaan*. diakses 15 April 2008. 98 Hal (<http://www.ppimk.or.id/produk/inventory/index.php?id=2>)
- Jogiyanto, H, 2002. *Pengenalan Komputer*. Penerbit: Andi Offset. Yogyakarta. 896 Hal
- Jogiyanto, H, 2001. *Sistem Informasi*. Penerbit : Andi Offset. Bandung. 635 Hal
- Kadir, Abdul, 2003. *Pengenalan Sistem Informasi*. Penerbit : Andi Offset. Yogyakarta. 278 Hal
- Kristanto Harianto, Ir, 2004. *Konsep dan Perancangan DataBase*. Penerbit : Andi Offset. Yogyakarta. 154 Hal
- Moekijat, Drs, 2003. *Pengantar Sistem Informasi dan Manajemen*. Penerbit : PT. Remaja Rosdakarya. Bandung. 170 Hal
- Murdick & Ross, dalam Fatta 2007, 2004. *Riset Operasi*. Penerbit : Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia. Jakarta. 347 Hal
- Stair, 2003. *Riset Operasi Untuk Pengambilan Keputusan*. Penerbit : Universitas Indonesia (UI _ Press). Jakarta. 407 Ha



- Ulum, Miftahul, 2005. *Mahir Merakit Komputer*. Penerbit : Trubus agrisara. Surabaya. 178 Hal
- Waluya, 2001. *Basis Data*. Penerbit : Andi Offset. Yogyakarta. 86 Hal
- Yuwono, Trisno, 2004. *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. Penerbit : Arkola, Surabaya. 762 Hal.